



Tram Ce 2/2 no 9

CTF/TCF, 1700 Fribourg
www.fritram.org
CP/PK 17-9634-1



DESCRIPTIF

La motrice de tramway Ce 2/2 9 fait partie d'une série de 5 véhicules construites par les sociétés SIG Neuhausen am Rheinfall et IEG Genève.

Cette série était destinée aux dernières extensions majeures de la Société des Tramways de Fribourg en direction du cimetière de St-Léonard et de Grandfey. Elles se différenciaient des trams livrés précédemment principalement par leur taille plus grande et, par conséquent, leur capacité de transport plus élevée.

Cette série a supporté l'essentiel du trafic dans les dernières années des trams à Fribourg et est restée dans le souvenir des personnes ayant connues ce mode de transport comme les 'Grandes voitures'.

La motrice no 9, conservée par le CTF, est le dernier représentant de cette génération.

PRINCIPALES DONNÉES TECHNIQUES

Année de mise en service 1913
Longueur 9,20 m
Empattement 3.00 m
Largeur 2.00 m
Poids 11'800 kg
Puissance 2 x 50 CV
Vitesse max 30 km/h
Places 45 dont 18 assises

PROCHAINES ETAPES

Le CTF est entrain de planifier une remise en état optique en vue d'une exposition statique. Les premiers travaux prévus concernent la réparation du toit et la stabilisation de la structure en bois.

BESCHREIBUNG

Der Tram-Motorwagen Ce 2/2 9 gehört zu einer Serie von 5 Fahrzeugen, welche von den Firmen SIG, Neuhausen am Rheinfall und IEG, Genf, erbaut worden ist.

Diese Serie wurde anlässlich der letzten bedeutenden Netzerweiterungen der Freiburger Strassenbahnen nach St-Léonard und Grandfey beschafft. Sie unterschieden sich von ihren Vorgängern vor allem durch ihre Grösse und dadurch eines erhöhten Platzangebots.

Diese Serie hat in den letzten Betriebsjahren der Trams in Freiburg die Hauptlast des Verkehrs getragen und ist jenen Personen, welche sich an dieses Transportmittel erinnern, als „Grosse Wagen“ in Erinnerung geblieben.

WICHTIGSTE TECHNISCHE DATEN

Inbetriebsetzungsjahr 1913
Länge 9,20 m
Radstand 3.00 m
Breite 2.00 m
Gewicht 11'800 kg
Motorleistung 2 x 50 PS
Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Anzahl Plätze 45, davon 18 Sitzplätze

NÄCHSTE ETAPPEN

Der TCF ist derzeit dabei, die optische Aufarbeitung Zwecks einer statischen Ausstellung zu planen. Die ersten vorgesehenen Arbeiten betreffen die Reparatur des Daches und die Stabilisierung der Holzstruktur.