



CTF/TCF, 1700 Fribourg
www.fritram.org
CP/PK 17-9634-1

Bimode no 512



DESCRIPTIF

Le trolleybus bimode articulé no 512 (ex TF 112) fait partie d'une série de 12 véhicules mis en service entre 1988 et 1989. Le châssis et moteur Diesel sont de marque Volvo type B10M, la carrosserie de Hess à Bellach (SO) et la partie électrique ABB-Sécheron.

Ces bimodes étaient destinés au remplacement des autobus Volvo B58 sur la ligne 2. Construite pour Fribourg, cette série a réintroduit la traction électrique sur la ligne 2, puis 1 et 3, les extrémités de ces lignes n'étant pas électrifiées.

Durant les années 1990 et 2000, ces véhicules ont marqués l'image des transports à Fribourg, les deux modes de tractions ont bien pu être exploités vu les nombreux chantiers en Ville de Fribourg. Ils sont retirés du service fin 2010, remplacés par 12 Swisstrolleys.

Le bimode no 512, conservé par le Club du Tramway de Fribourg, a pu être sauvé après avoir stationné presque une année chez un exportateur.

PRINCIPALES DONNÉES TECHNIQUES

Mise en service à Fribourg 10.1989
Marque type Volvo B10M - ABB
Carrosserie Hess AG, Bellach
Longueur 17.66 m
Largeur 2.5 m
Tare 18.32/28 t
Cylindrée 9'599 cm³
Puissance 280 CV (208 kW)
Places 138 dont 36 assises

PROCHAINES ETAPES

Le bimode 512 est en état de fonctionner en mode Diesel.

BESCHREIBUNG

Der Gelenk-Duobus Nr. 512 (ex TF 112) gehört zu einer Serie von 12 Fahrzeugen, welche zwischen 1988 und 1989 in Verkehr gesetzt wurden. Das Chassis, sowie der Dieselmotor stammen von Volvo Typ B10M, die Aluminium-Karosserie von Hess in Bellach (SO) und die Elektrische Traktion von ABB-Sécheron.

Diese Duobusse, speziell konstruiert für Freiburg, ersetzten die Autobusse Volvo-B58 auf der Linie 2 und ermöglichten so die Rückkehr des Trolleybusbetriebes auf dieser Linie. Später bedienten sie ebenfalls die Linien 1 und 3, welche nicht vollständig elektrifiziert sind.

Während über 20 Jahren prägten diese einzigartigen Fahrzeuge das Stadtbild Freiburgs, wobei der Duobetrieb aufgrund vieler Baustellen voll ausgeschöpft werden konnte. Ende 2010 wurden sie durch 12 Swisstrolleys ersetzt.

Der Duobus Nr. 512 wird heute durch den Tramclub Freiburg erhalten, nachdem er fast ein Jahr lang bei einem Exporthändler zum Verkauf stand.

WICHTIGSTE TECHNISCHE DATEN

Inbetriebnahme in Freiburg 10.1989
F Hersteller, Modell Volvo B10M - ABB
Karosserie Hess AG, Bellach
Länger 17.66 m
Breite 2.5 m
Gewicht 18.32/28 Tonnen
Hubraum 9'599 cm³
Leistung 280 PS (208 kW)
Plätze 138, davon 36 Sitzplätze

NÄCHSTE ETAPPEN

Der Duobus 512 soll (zumindest im Dieselbetrieb) funktionstüchtig erhalten bleiben.