



Autobus no 63



DESCRIPTIF

En vue de la prolongation et de la conversion en traction diesel de l'axe Vignettaz - Schönberg, le 1er avril 1972, les Transports en commun de Fribourg (TF) acquièrent une première série de 11 autobus du type Volvo B58. Le numéro 63 sera le 13e !

Officiellement remplacés en 1990 par les bus bimodes, ces bus ont été relégués progressivement à d'autres tâches, tels que les renforts ou les remplacements. Ainsi une partie de ces robustes engins a tout de même survécu en service jusqu'après l'an 2000, marquant pendant un quart de siècle la vie de tous quartiers de la ville. L'autobus 63 est le dernier resté en service public aux Transports publics fribourgeois (TPF).

PRINCIPALES DONNÉES TECHNIQUES

Mise en service à Fribourg 1972
Marque, type Volvo B58-55T
Carrosserie Hess AG, Bellach
Longueur 11.35m
Largeur 2.5 m
Empattement 5.50 m
Tare 8.75/16 to
Puissance 230 CV
Places 101 dont 22 assises

PROCHAINES ETAPES

L'autobus 63 est en état de fonctionner et le CTF l'utilise régulièrement pour des courses publiques. Après avoir pu terminer la reconstitution de l'aménagement intérieur d'origine, le CTF prévoit comme prochaine étape la repeinture extérieure afin de présenter ce bus dans sa livrée d'origine bleu-blanc.

BESCHREIBUNG

Zur Verlängerung und Umstellung auf Dieselbetrieb der Abschnitts Vignettaz – Schönberg auf 1. April 1972 haben die Transports en commun de Fribourg (TF) eine erste Serie von Autobussen vom Typ Volvo B58 beschafft. Der Wagen 63 war das 13. Fahrzeug. Offiziell in den 1990er-Jahren durch die Duo-Busse ersetzt, kamen diese Busse schrittweise anderweitig zum Einsatz, so als Zusatzkurse oder Ersatzfahrzeuge. Dadurch überlebten einige dieser robusten Gefährte über das Jahr 2000 hinaus, womit sie über ein Vierteljahrhundert das Leben in allen Quartieren der Stadt mitgestalteten.

Der Autobus Nr. 63 ist der letzte dieser Serie, welcher bei den TPF im regulären Fahrgasteinsatz stand.

WICHTIGSTE TECHNISCHE DATEN

Inbetriebnahme in Freiburg 1972
Hersteller, Modell Volvo B58-55T
Karosserie Hess AG, Bellach
Länger 11.35m
Breite 2.5 m
Radstand 5.50 m
Gewicht 8.75/16 Tonnen
Leistung 230 PS
Plätze 101, davon 22 Sitzplätze

NÄCHSTE ETAPPEN

Der Autobus 63 ist betriebsfähig und wird regelmässig vom TCF für Publikumsfahrten eingesetzt. Nach dem Abschluss der Wiederherstellung der ursprünglichen Inneneinrichtung beabsichtigt der TCF als nächste Etappe einen äusseren Neuanstrich, um dem Bus wieder sein ursprüngliches blau-weisses Erscheinungsbild zu geben.