



Trolleybus no 34



DESCRIPTIF

Le trolleybus no 34 fait partie d'une série de 8 véhicules, mise en service entre 1964 et 1965. Ils ont été livrés par les fournisseurs suisses Saurer à Arbon, Hess à Bellach et Sécheron à Genève.

Cette série était destinée au remplacement des derniers trams sur la ligne Pérolles – St-Léonard. Elle était caractérisée par une construction légère en aluminium et une commande de traction avec des composants électroniques.

Durant les années 1970 et 1980, ces véhicules ont marqués l'image du trolleybus à Fribourg. Les derniers véhicules de cette série ont assuré la desserte de la ligne du Jura jusqu'en 2003.

Le trolleybus no 34, conservée par le Club du Tramway de Fribourg, est le premier trolleybus de cette série ayant été mis en service à Fribourg.

PRINCIPALES DONNÉES TECHNIQUES

Châssis Saurer 4 TP 54
Longueur 11,16 m
Empattement 5,40 m
Largeur 2,40 m
Poids 9,6/16,5 t
Puissance 150 CV
Vitesse max 55 km/h
Places 90 dont 21 assises

PROCHAINES ETAPES

Le CTF effectue régulièrement des circulations techniques avec le trolleybus 34 afin de la maintenir en état de fonctionner. Pour cela, il est fait usage d'un groupe électrogène. Dans une prochaine étape, le CTF veut obtenir les autorisations pour le transport de voyageurs avec le trolleybus 34.

BESCHREIBUNG

Der Trolleybus Nr. 34 stammt aus einer Serie von 8 Fahrzeugen, welche 1964 und 1965 in Betrieb kamen. Sie sind von den Schweizer Unternehmen Saurer in Arbon, Hess in Bellach und Sécheron in Genf hergestellt worden.

Diese Serie diente als Ersatz der letzten Trams auf der Linie Pérolles – St-Léonard. Besondere Merkmale waren die Aluminium-Karosserie und eine Fahrstrom-Steuerung mittels elektronischer Komponenten.

In den 1970er und 1980er-Jahren bildeten diese Fahrzeuge das Rückgrat des Freiburger Trolleybus-Netzes. Die letzten Wagen verkehrten bis 2003 auf der Linie ins Jura-Quartier.

Der vom Tramclub Freiburg erhaltene Trolleybus Nr. 34 ist der erste Trolleybus dieser Serie, welcher in Freiburg in Betrieb genommen wurde.

WICHTIGSTE TECHNISCHE DATEN

Fahrgestell Saurer 4 TP 54
Länge 11,16 m
Radstand 5,40 m
Breite 2,40 m
Gewicht 9,6/16,5 Tonnen
Motorleistung 150 PS
Höchstgeschwindigkeit 55 km/h
Anzahl Plätze 90, davon 21 Sitzplätze

NÄCHSTE ETAPPEN

Der TCF führt regelmässig technische Fahrten mit dem Trolleybus 34 durch, um etwaige Standschäden zu verhindern. Dazu wird ein Strom-Aggregat verwendet. In einem nächsten Schritt möchte der TCF die Zulassung für die Fahrgast-Beförderung mit dem Trolleybus 34 erhalten.