



CTF/TCF, 1700 Fribourg
www.fritram.org
CP/PK 17-9634-1

Tram Ce 2/2 no 1



DESCRIPTIF

La motrice de tramway Ce 2/2 no 1 fait partie d'une série de quatre véhicules construits dans les usines de wagons de Joseph Rathgeber à Munich. La partie électrique provient de la compagnie de l'industrie électrique (CIE) de Genève.

La Société des Tramways de Fribourg a pu inaugurer la première ligne entre la Gare et le Pont Suspendu, via le Tilleul grâce à cette première série. A l'origine, les quatre motrices avaient des plateformes ouvertes et avaient une capacité de 28 places, dont 14 à l'intérieur. Les plateformes ont été fermées par un vitrage à la fin des années 10, puis les motrices ont été recarrossées dans les années 30. Elles garderont cet aspect jusqu'à la fin des tramways en 1965.

Après le retrait des tramways, la motrice no 1 a été cédée au musée de l'AMTUIR à Paris, où elle a été exposée au public. Les motrices 2 et 3 ont été démolies, tandis que la 4 a été offerte au Musée de Green Bay aux Etats-Unis et se trouve actuellement à Detroit.

PRINCIPALES DONNÉES TECHNIQUES

Année de mise en service 1897
Longueur 7.35 m
Empattement 1.55 m
Largeur 1.95 m
Poids 7'000 kg
Puissance 2 x 25 CV (moteurs Thury)
Vitesse max 30 km/h
Places 28 dont 14 places assises

PROCHAINES ETAPES

Le CTF est entrain de planifier son rapatriement en terre fribourgeoise en vue d'une exposition statique.

BESCHREIBUNG

Der Tram-Motorwagen Ce 2/2 Nr. 1 gehört zu einer Serie von 4 Fahrzeugen, welche durch die Waggonfabrik Joseph Rathgeber in München erbaut wurde. Die elektrische Ausrüstung stammt von der Genfer Compagnie de l'industrie électrique (CIE).

Die „Société des Tramways de Fribourg“ hat ihre erste Strecke vom Bahnhof über den Lindenplatz bis zur Grossen Hängebrücke mittels dieser Wagen eröffnen können. Zu Beginn verfügten die vier Triebwagen über offene Plattformen und wiesen eine Kapazität von 28 Plätzen auf, wovon 14 im Inneren. Gegen Ende der 1910er-Jahre verschloss man die Plattformen mit einem Glas-Anbau, bevor in den 1930er-Jahren dann eine Neu-Karosserierung erfolgte. Diese Form blieb bis zum Betriebsschluss der Trams in Freiburg im Jahr 1965 erhalten.

Nach der Einstellung des Trambetriebs gelang der Wagen Nr. 1 zum Museum AMTUIR in Paris, wo er dem Publikum ausgestellt worden ist. Die Wagen 2 und 3 wurden abgebrochen. Der Wagen 4 hingegen gelangte zuerst zum Green-Bay-Museum in den USA und befindet sich heute in Detroit.

WICHTIGSTE TECHNISCHE DATEN

Inbetriebsetzungsjahr 1897
Länge 7,35 m
Radstand 1.55 m
Breite 1.95 m
Gewicht 7'000 kg
Motorleistung 2 x 25 PS (Motoren von „Thury“)
Höchstgeschwindigkeit 30 km/h
Anzahl Plätze 28, davon 14 Sitzplätze

NÄCHSTE ETAPPEN

Der TCF ist derzeit dabei, den Rücktransport nach Freiburg zu planen Zwecks statischer Ausstellung.